STADTWERKE ZEITUNG



Kundenzeitung der Stadtwerke Bad Belzig GmbH

Nr. 2 / November 2020 • 27. Jahrgang

Für die sichere Ver- und Entsorgung

Stadtwerke investieren Millionen in Anlagen und Netze

Die Stadtwerke Bad Belzig liefern grünen Strom, Fernwärme, Erdgas und Trinkwasser, entsorgen das Abwasser und bereiten es fachgerecht auf. Damit alles zuverlässig und in hoher Qualität gewährleistet werden kann, baut das kommunale Unternehmen seine Netze aus, bringt die Anlagen auf neusten Stand und achtet auf moderne Technik. Dafür haben die Stadtwerke in den Jahren 2019 und 2020 insgesamt vier Millionen Euro ausgegeben, zwei Millionen in jedem Jahr.

ur größten Investition zählt das dritte Belebungsbecken ■auf der Kläranlage in Bad Belzig, das in diesem Jahr fertiggestellt wurde und im Herbst in Betrieb gegangen ist. Nötig wurde das Becken, weil die Einwohnerzahl in Bad Belzig gestiegen ist und somit mehr Abwasser anfällt. Als das Klärwerk vor mehr als 20 Jahren gebaut wurde, haben die Planer mit einem sogenannten Einwohnergleichwert von 10.000 gerechnet. Zum Glück, denn einige Wasserverbände hatten ihre Klärwerke überdimensioniert gebaut und mussten sie später kostenintensiv verkleinern. Durch die nun angestiegene Abwassermenge in Bad Belzig ist die Kapazität der beiden bisherigen Belebungsbecken jedoch ausgereizt. Derzeit wird in der Kläranlage das Abwasser von etwa 13.000 Einwohnergleichwerten gesäubert – gut 1.100 Kubikmeter täglich aus Bad Belzig und Borne sowie weitere 100 Kubikmeter aus Kleinkläranlagen einiger Ortsteile. Rund 1,2 Millionen Euro



Wichtige Investition: Im Sommer war das neue Belebungsbecken auf der Kläranlage noch leer, deshalb sind sowohl das gelbe Rührwerk als auch die Belüftungsanlage (Gitter) gut zu erkennen. Das Rührwerk hält das Abwasser in Bewegung, durch die Belüftungsanlage werden die für die Reinigung notwendigen Einzeller und Bakterien mit Sauerstoff "gefüttert". Der ist nötig, um die Schadstoffe im Wasser abzubauen.

sind in den Bau des dritten Belebungsbeckens geflossen, davon stammen 207.000 Euro aus dem Förderfonds des Landes Brandenburg. Das Becken hat einen Durchmesser von 23 Metern, ist sechs Meter tief und fasst 1.860 Kubikmeter. Durch die Erweiterung der Anlage kann die Entsorgung weiterhin nach den ökologischen Vorgaben, aber auch ökonomisch vertretbar gewährleistet werden. Nach der Reinigung, die bei einer Leistung von 99 Prozent liegt, wird das Wasser auf dafür vorgesehene

Bodenfilter aufgeleitet und versickert. Die Untere Wasserbehörde hat den Betrieb der Kläranlage bis mindestens 2034 genehmigt.

Viele weitere Projekte

Neben der Großinvestition auf der Kläranlage haben die Stadtwerke Bad Belzig aber auch Anlagen und Netze in anderen Bereichen erneuert und ausgebaut. So müssen beispielsweise Medien wie Trinkwasser, Abwasser und Erdgas in den entstehenden Wohngebieten in der Lübnitzer Straße und im Jahr 2021 in den Wohngebieten Am Weinberg sowie Friedrich-Engels-Straße ans Stadtwerke-Netz angeschlossen werden. Daneben wird im Stadtgebiet alljährlich in bestehende Trinkwasserleitungen, Abwasserkanäle, das Erdgas- und das Fernwärmenetz investiert. So flossen im vergangenen Jahr z. B. 42.000 Euro in neue Erdgas-Hausanschlüsse und weitere 48.000 Euro in die Modernisierung der Gasdruckregel- und Messanlage.

Fortsetzung auf Seite 5

MITMACH-AKTION: Bad Belziger jagen nach dem "Goldenen Ticket"

Mit dem Mitmach-Spiel "Die Jagd nach dem goldenen Ticket" haben die Stadtwerke Bad Belzig im Oktober viele Menschen an die frische Luft geholt.

"Mit unserer Aktion wollten wir Familien, Freunden und Schulklassen ein gemeinsames Erlebnis verschaffen, bei dem sie ganz nebenbei ihre Heimatstadt entdecken", erklärt Falco Lehmann vom Bereich Vertrieb und Marketing bei den Stadtwerken. "Mit Spezialbrillen ausgestattet, mussten sie vier Spielfelder erkunden: die Altstadt, den Bahnhof, das Freibad und den Klinkengrund. 21 Codes haben wir dort versteckt, die nur mithilfe der Spezialbrille sichtbar wurden und auf der Spielkarte notiert werden mussten." Brillen und Karten konnten zuvor bei den Stadtwerken und in der Touristinformation abgeholt und ausgefüllt wieder abgegeben werden. Zu gewinnen gab es u.a. ein Apple iPhone SW 2020 oder ein Makita Werkzeugset. Schulklassen

konnten mit ihrer Teilnahme ihre Klassenkasse je nach Platzierung mit 150, 100 oder 50 Euro aufbessern. Die Geschwister-Scholl-Grundschule Bad Belzig hat "Die Jagd nach dem goldenen Ticket" z.B. für einen Wandertag genutzt. Wegen der hohen Resonanz wollen die Stadtwerke auch im kommenden Jahr eine Mitmach-Aktion organisieren.

Tolle Aktion der Stadtwerke: die Jagd nach dem goldenen Ticket.



KOMMENTAR

Verlässlicher Partner für den Fläming



Liebe Leserinnen und Leser, die Situation der vergange-

nen Monate war für uns alle außergewöhnlich und hat uns in vielerlei Hinsicht vor neue Herausforderungen gestellt. Wir alle mussten uns dieser neuen Situation anpassen und einige Maßnahmen werden uns auch in Zukunft begleiten. Bei allen Sorgen und aller Ungewissheit, über eins mussten Sie sich keine Gedanken machen: die sichere Aufrechterhaltung der notwendigen Lebensadern für unsere Kunden und Geschäftspartner. Das hat in bewährter Weise das Team der Stadtwerke Bad Belzig für Sie übernommen. Auch und gerade in Krisenzeiten zeigt sich unsere Stärke als lokales Querverbundunternehmen. So sind wir dank der breiten Kompetenz auf den Gebieten der Energieversorgung sowie der Wasser- und Abwasserwirtschaft in allen wichtigen Bereichen handlungsfähig, flexibel und engagiert für unsere Region. Zahlreiche Projekte konnten wir trotz der ungünstigen Rahmenbedingungen der vergangenen Monate erfolgreich umsetzen. Über einige berichten wir auch in dieser Ausgabe der Stadtwerke Zeitung. Die sichere und konstante Versorgung mit Energie und Trinkwasser sowie die Entsorgung vom Abwasser nehmen wir als selbstverständlich hin. Ein Kraftakt ist sie dennoch, erst recht in Ausnahmesituationen. Dafür haben wir individuelle Lösungen gefunden und Arbeitsabläufe umgestellt. Unser Team hat diese Herausforderung mit Bravour gemeistert. Dafür möchte ich mich bei allen recht herzlich bedanken.

Ihr Hüseyin Evelek, Geschäftsführer der Stadtwerke Bad Belzig

Multimedia Fyf usw.

Der Ladesäulenfinder

Wer mit dem E-Auto unterwegs ist, checkt in der Regel vor der Fahrt, wo sich auf der Route Ladesäulen befinden. Zu groß ist die Gefahr, auf halber Strecke liegenzubleiben. Einen schnellen Überblick bietet diese Seite der Bundesnetzagentur



Routenplaner fürs E-Auto

Perfekt vorbereitet sind E-Wagen-Fahrer mit dieser Anwendung, auch für Fahrten ins europäische Ausland. Man muss nur Start und Ziel eingeben sowie aus einer Liste das Fahrzeug auswählen und schon erhält man je nach eigener Reichweite die perfekt durchgeplante Route inkl. Ladehalten und -zeiten. www.goingelectric.de/ stromtankstellen/

E-Mobilität in der Mark

Auf dieser Seite erhalten E-Auto-Fahrer und solche, die es werden wollen, u.a. zahlreiche Infos zu Fördermöglichkeiten und zur Ladeinfrastruktur in Brandenburg.

www.e-mobiles-brandenburg.

Virtuell Probefahren

Es gibt zahlreiche Gründe, die für oder gegen die Anschaffung eines E-Mobils sprechen. Mit dieser App kann man ein E-Fahrzeug seiner Wahl einfach virtuell probefahren und herausfinden, ob etwa die kurzen Reichweiten sich mit dem eigenen Lebensstil vereinbaren lassen.



SWZ-Redaktion in







@StadtwerkeZeitg

"Unsere Netze stemmen die Mobilitätswende"

Ingbert Liebing über die Auswirkungen privater Ladeinfrastruktur für E-Autos auf die Netzplanung

Immer mehr Menschen wechseln vom Auto mit herkömmlichem Antrieb zur elektrischen Variante. Viele entscheiden sich, ihren Wagen zu Hause zu laden. Allein im Juli 2020 wurden 180 Prozent mehr Neuzulassungen verzeichnet als im Vorjahreszeitraum. Und das, obwohl wegen der Auswirkungen der Corona-Krise insgesamt weniger Autos angemeldet wurden. Welche Auswirkungen die zusätzliche Belastung auf die Verteilnetze hat, erzählt der Hauptgeschäftsführer des Verbandes kommunaler Unternehmen Ingbert Liebing.



Herr Liebing, nehmen wir an, ich fahre ein E-Auto und möchte in meiner Garage eine Wallbox installieren. Wie gehe ich vor?

Wer sich für eine Heimladelösung interessiert, ist in jedem Fall gut beraten, sich an sein Stadtwerk zu wenden. 50 Prozent aller öffentlichen Ladepunkte in Deutschland sind in kommunaler Hand. Es gibt also in Sachen Ladetechnik insgesamt eine große Expertise. Die Mitarbeiter können zudem qualifizierte Installationsunternehmen benennen. Auf keinen Fall sollte man den Einbau selbst übernehmen. Es handelt sich um Anschlüsse in Größenordnungen eines Elektroherdes. Die Technik muss sauber in die Installation des Hauses integriert und abgesichert werden.

Was passiert, wenn zehn Menschen in meiner Straße ebenfalls elektrisch unterwegs sind und wir gleichzeitig laden? Geht unter Umständen das Licht aus?

Nein, das ist sehr unwahrscheinlich. Unsere Netze sind nicht gefährdet. Jede Wallbox muss vor der Installation dem Netzbetreiber angezeigt werden. Der würde also bereits im Vorfeld erkennen, ob das Netz die zu- mit 80 Prozent laden. Das dauert sätzliche Belastung aushält. Aber der unerheblich länger und tritt eben aktuelle Zustand des Verteilnetzes er- nur selten auf. Das E-Auto wäre am laubt es, noch eine sehr große Menge nächsten Morgen trotzdem geladen an Elektromobilität aufzunehmen.

Wie lange noch? Immer mehr Menschen wollen elektrisch fahren, die Vielen Dank für das Gespräch!

Zahl der Neuzulassungen steigt ra-

Das stimmt. Unter Umständen könnte dadurch eine Situation entstehen, für die das Netz der Vergangenheit nicht gebaut ist. Die Netzbetreiber sind allerdings bereits darauf eingestellt, in ihren Netzplanungen die Entwicklung einer wachsenden Anzahl von Elektrofahrzeugen in ihren Netzgebieten zu berücksichtigen. Sie tun also alles dafür, dass eine solche, wenn auch unwahrscheinliche Situation eben nicht eintrifft.

Etwa mit dem Ausbau der Verteil-

Das wäre eine Möglichkeit. Insgesamt müssen die Verteilnetze in den kommenden Jahren für die Energiewende ausgebaut und noch weitgehender digital gesteuert werden. Der Netzausbau wird deshalb auch bedarfsgerecht erfolgen. Wir reden hier über Situationen, die sehr selten auftreten werden. Man könnte zwar, wenn man sie vermeiden will, für Extremsituationen, die vielleicht alle paar Jahre auftreten, das Netz ausbauen. Das würde erhebliche Kosten für die Netznutzer bedeuten. Die zweite Variante wäre die intelligente Steuerung, das Abbremsen der Leistung, damit es in bestimmten zeitlich sehr engen Fenstern nicht zur Überlastung kommt. So ließen sich viel mehr Fahrzeuge in eine bestehende Infrastruktur integrieren, ohne das Netz überdimensioniert ausbauen zu müssen.

Was würde das für die Stromkunden

bedeuten? Das bedeutet, man würde dann und man könnte weiter kochen und Wäsche waschen.

TYP, TEST, TIPP Nicht zuletzt durch den Börsenboom der Tesla-Aktie oder den Bau einer riesigen Produktionsstätte des US-Konzerns in Grünheide ist Elektromobilität in aller Munde. Auch die deutschen Autobauer setzen zunehmend auf die elektrische Karte. Grund genug für die Redaktion der Stadtwerke Zeitung, mit dem VW ID.3 einen der kraftstofffreien Flitzer unter die Lupe zu nehmen.

> abei wurde nicht nur der Wagen auf die Probe gestellt, auch die Tester kamen an ihre Grenzen. Ob der erstmalige Bezahlvorgang an der Ladesäule oder das Zurechtfinden im verschachtelten Menü des Bordcomputers: Ein E-Auto wartet mit einigen Besonderheiten auf. Vieles ist Gewohnheitssache,

manches raubt aber den Fahrspaß. Doch für wen eignet sich ein E-Auto? Dieser Frage sind die Redakteure unter dem Motto "Typ, Test, Tipp"

Typ: Getestet wurde ein VW ID.3 Pro mit einer 58-kWh-Batterie. Die vom Hersteller angegebene Reichweite bestätigte sich im Stadtverkehr und auf Landstraßen. Nur auf

HÄTTEN SIE ES GEWUSST?

140 Jahre E-Mobile

Elektrofahrzeuge gibt es länger als solche mit Verbrennungsmotoren. Die ersten Autos mit Blei-Akkus wurden bereits um 1880 entwickelt, also vor rund 140 Jahren erfreuten sie sich zu Beginn großer Beliebtheit. Auf Dauer verloren sie allerdings gegen die Verbrenner. Schon damals lag es an der geringen Reichweite.

CO₂-Rucksack

Wenn ein E-Wagen in den Verkauf geht, hat er zunächst eine schlechtere CO₂-Bilanz als ein vergleichbarer Benziner. Der Grund ist die alles andere als umweltschonende Produktion des Akkus. Ab 60.000 gefahrenen Kilometern hat sich dieser Nachteil ausgeglichen. Ab da ist ein E-Wagen tatsächlich nachhaltiger unterwegs.

Steuerliche Vorteile

Besitzer von Elektroautos sind ab dem Tag der Erstzulassung zehn auch Zeit.

Jahre lang von der Kfz-Steuer befreit. Zum Vergleich: Fahrer eines dieselbetriebenen Kleinwagens zahlen im selben Zeitraum mehr als 2.000 Euro in die Staatskasse ein.

Umweltbonus

Um den Ausbau der E-Mobilität vor anzutreiben, gewährt die Bundesregierung Käufern von E-Mobilen bis 2025 einen Umweltbonus von bis zu 9.000 Euro. Entsprechende Anträge können beim Bundesamt für Wirtschaft- und Ausfuhrkontrolle gestellt werden.

Kostenlose Parkplätze

E-Auto-Fahrer sind in vielerlei Kennzeichen lassen sich die Stromer vielerorts kostenlos an extra gekennzeichneten Parkplätzen an munen gewähren E-Mobilen sogar die Nutzung der Busspuren. Damit sparen sie nicht nur Geld, sondern

der Autobahn lässt die Batterie deutlich schneller nach. Der Motor hat eine Leistung von 204 PS, die sich vor allem im Sport-Modus bemerkbar macht. Im sparsameren Eco-Modus ist die Höchstgeschwindigkeit auf 130 km/h begrenzt.

Das Interieur des Kompaktwagens wirkt angesichts des Kaufpreises von gut 35.000 Euro nicht gerade hochwertig. Der Fokus des Auto-

ren führten nach Prenden, Glashütte und Lübbenau.

ware und Technik.

Die deutschen Autobauer setzen endlich auf Elektromobilität. Doch noch bleibt viel zu tun.

Wie alltags tauglich sind Elektroautos?

Auch probierten die Tester Ladesäulen verschiedener Anbieter aus. Der Ladevorgang sorgte mitunter

bauers lag klar auf Batterie, Soft-

Test: Die SWZ-Redakteure waren

mit dem VW ID.3 im Berliner Stadt-

verkehr, auf Landstraßen und auf

der Autobahn unterwegs. Die Tou-

hoch: hoher Kaufpreis, Installieren von Apps zum Aufladen, Planen der

das Ziel zu erreichen.

für Frust. Bezahl-Apps und Ladeka-

bel versagten so manches Mal ihren

Dienst. Mit einigen Verzögerungen

gelang es schlussendlich jedoch

immer, den Wagen aufzuladen und

sollte gut durchdacht sein. Denn

die Einstiegshürden sind durchaus



as Fahrgefühl des VW ID.3 ist angenehm. Das Fahrwerk gleitet wie aus einem Guss, bei niedrigen Geschwindigkeiten ist der Elektromotor nahezu geräuschlos. Auf der Autobahn hingegen



ist der Lärmpegel vergleichbar mit dem von Verbrennerfahrzeugen.

Tipp: Der Kauf eines E-Autos tur wird dank der Stadtwerke

Technische Daten

Modell: Volkswagen ID.3

Von 0 auf 100 km/h: 7,3 s

geschwindigkeit: 160 km/h

Batteriekapazität: 58 kWh

Verbrauch: 15,5 kWh/100 km

Ladedauer: ca. 55 Minuten

Fahrten nach Verfügbarkeit von

Wer die nötige Geduld mitbringt,

dem geht das Bedienen der Apps

von Mal zu Mal leichter von der

Hand. Auch die Ladeinfrastruk-

immer weiter ausgebaut. Doch

für Jedermann geeignet sind

die elektrischen Flitzer (noch)

330 km

ab 35.575 Euro

Motorleistung:

Durchschnittliche

Höchst-

Nutzbare

Reichweite:

Der Bordcomputer wurde vollgepackt mit Funktionen und Informationen. Das Menü ist komplex und lenkt von der

Fahrt ab. Sich hiermit zurechtzufinden, benötigt Zeit und ist eher nur für Technikbegeisterte interessant.

So beeindruckend die Technik wirkt, umso ernüchternder ist die Verarbeitung des Bordcomputers sowie der Inneneinrichtung. Das Material macht keinen hochwertigen Eindruck und der Touchscreen antwortet oft nur verzögert auf die Eingaben des Fahrers.

ur das Aufladen und Bezahlen gibt es zwei Wege: die Anschaffung einer Ladekarte oder das Installieren einer App. Der Redakteur der Stadtwerke Zeitung entscheidet sich für die zweite Variante. Mit der Anwendung "Smoov" kann der gesamte Vorgang an der Ladestation gesteuert werden – theoretisch. In der Praxis funktionierte das Zusammenspiel

SWZ-KOMMENTAR

Kommunale Wegbereiter



ben des Jahres, die Jury müsste das "E" küren. E-Bikes, E-Autos E-Mobilität – innovative und nachhaltige Fortbewegungsmittel fangen mit "E" an. Die Debatte darüber hat verdeutlicht, dass deutsche Automobilhersteller und politische Entscheidungsträger diesen Trend zuvor verschlafen hatten. Leider wurde dagegen kaum erwähnt, wie akribisch kommunale Unternehmen seit Jahren die Infrastruktur für Elektro-Fahrzeuge planen und ausbauen. Sie sind mutig vorrangegangen, während VW und Co. mit dem Horrorszenario massenhafter Entlassungen ihrer Belegschaft das Fürchten lehrten anstatt sie flächendeckend umzuschulen. Gerade erst hat eine ernstzunehmende Studie nahegelegt, dass sich der Personalund Arbeitsaufwand zwischen dem Bau eines Elektroautos und eines Fahrzeugs mit Verbrennungsmotor kaum unterscheidet. Längst hätten die großen Firmen – so wie es Tesla in Grünheide vormacht - spezialisierte Werke für Elektromobilität bauen können. Den Stadtwerken in unserer Region ist hingegen seit Jahren bewusst, dass der Weg von A nach B künftig nur über das E zu gehen hat.

Sie haben Mitarbeiter eingesetzt, um Kunden den Umstieg zur E-Mobilität zu erleichtern. Vorausahnend installieren die Stadtwerke Ladesäulen, allein in Schwedt werden es in absehbarer Zeit 50 sein. Busflotten und Dienstwagen werden elektrifiziert, Fahrdienste auf den Dörfern mit dem E-Auto organisiert. Außerdem bedenken die kommunalen Unternehmen bereits, wie sie das Stromnetz vor Überlastung schützen können Damit aus dem "E" wie E-Mobilität kein "E" wie Enttäuschung wird.

> Marion Schulz Redaktionsleiterin der Stadtwerke Zeitung



erst die Erlösung. Für Menschen, die Fahrer ins Gespräch kommen und unterwegs zu einem Termin sind, sind ihre Erfahrungen austauschen. Auch solche Verzögerungen sehr ärgerlich. freundliche Begrüßungen auf der Und noch kommen diese zu oft vor. Straße per Lichthupe sind unter Immerhin: Das Ladesäulennetz E-Auto-Besitzern keine Seltenheit.

wächst schnell. Knapp 21.000 Statio- Hier hat sich eine echte Gemeinschaft nen gibt es in Deutschland, vor zwölf gebildet.

Fazit: E-Autos wie der VW ID.3 punkten mit Fahrspaß, Steuervorteilen und ihren Technologien. Alltagstauglich sind sie aber

Wer zumeist kürzere Strecken fährt, ist mit dem ID.3 gut beraten. Vielfahrer, die die Autobahn ihr zweites Zuhause nennen, sollten aber Alternativen erwägen.

Fahrten mit einem Elektroauto müssen gut geplant sein, da das Aufladen viel Zeit benötigt und die Reichweite nicht überwältigend ist. Elektromobilität wird weiter Fortschritte machen - noch ist sie nicht uneingeschränkt empfehlenswert.



IMPRESSUM Herausgeber: Stadtwerke aus Bad Belzig, Finsterwalde, Forst, Guben, Luckau-Lübbenau, Lübben, Perleberg, Premnitz, Schwedt, Spremberg, Zehdenick Redaktion und Verlag: 0 SPREE-PR, Märkisches Ufer 34, 10179 Berlin, Tel.: 030 247468-0 V.i.S.d. P.: Alexander Schmeichel Redaktionsleitung: Marion Schulz, Marion.Schulz@spree-pr.com, Tel.: 030 247468-19 Mitarbeit: K. Arbeit, B. Friedel, J. Fuchs, D. Kühn, C. Krickau, M. Leske, T. Marquard, H. Schulz Layout: SPREE-PR, Uta Herrmann (verantwortl.), M.Nitsche, G.Uftring, G.Schulze, T. Stürz, H. Petsch Redaktionsschluss: 04.11.2020 Druck: Möller Druck und Verlag GmbH Nachdruck von Beiträgen und Fotos nur mit Genehmigung von SPREE-PR! Für Inhalte externer Links sind ausschließlich deren Betreiber verantwortlich; SPREE-PR übernimmt keine Haftung. Hinweis zum Datenschutz: Mit der Teilnahme an Gewinnspielen in der STADTWERKE ZEITUNG stimmen Sie, basierend auf der EU-Datenschutzgrundverordnung, der Speicherung Ihrer personenbezogenen Daten zu. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen!

Grün-gut-günstig

Strompreis der Stadtwerke überzeugt

Die Stadtwerke Bad Belzig etabliein und um Bad Belzig. Der "Partner entsorgt das Abwasser. Außerdem hat das kommunale Unternehmen vor drei Jahren seine Angebotspalette erweitert und liefert seitdem auch grünen Strom. Der kommt zu und unkompliziert heraus, was sie 100 Prozent aus erneuerbaren Energien und ist klimaneutral erzeugt. kommunalen Versorger zahlen wür-Mittlerweile versorgen die Stadtwerke mehr als 1.500 Kunden mit ihrem Öko-Strom. Und der ist nicht der ungefähre Jahresverbrauch nönur grün und gut, sondern auch untig. Das Programm berechnet sofort schlagbar günstig. Im landesweiten Vergleich zu anderen Lieferanten ten pro kWh als auch den Gesamtbesparen Stadtwerke-Kunden in den trag an. Probieren Sie es aus unter: meisten Fällen über 100 Euro pro www.stadtwerke-bad-belzig.de.

Vom lokalen Service und dem über- Sie da – persönlich oder telefonisch zeugenden Preis-Leistungs-Verhältnis können alle Kunden in der Stadt bis 16 Uhr, dienstags bis 18 Uhr und

Gemeinde Wiesenburg / Mark sowie ren sich immer mehr als regionaler in den Ämtern Niemegk und Brück Energiedienstleister und -versorger profitieren. Doch auch wer im Land Brandenburg oder in Berlin lebt, vor Ort" versorgt die Menschen mit kann mit Strom und Gas von den Erdgas, Fernwärme, Trinkwasser und Stadtwerken Bad Belzig beliefert

Mit dem Tarifrechner auf der Startseite der Stadtwerke-Homepage finden Interessierte ganz schnell für Strom, Gas oder Heizstrom beim den. Dafür sind nur wenige Angaben wie die Größe der Wohnfläche und den Tarif und zeigt sowohl die Kosterhelfen. Das Team vom Kundenservice ist für um neuen Team für den von Montag bis Donnerstag von 8 perfekten Service ge-



Gesetzlich vorgeschriebene CO₂-Abgabe greift ab 1. Januar 2021

Steigende Fixpreise für Brennstoffe wie Sprit, Heizöl und Gas

Ab dem kommenden Jahr müssen alle mehr für Benzin, Diesel, Heizöl, Erd- oder Flüssiggas bezahlen. Zum 1. Januar 2021 hat die Bundesregierung die Einführung tralität erreicht sein. Ein Haushalt der sogenannten CO₂-Abgabe per mit durchschnittlicher Größe muss Brennstoffemissionshandelsgesetz etwa 100 Euro mehr für Heizkos-(BEHG) beschlossen. Damit wird der Verbrauch von fossilen Brennstof- soll der Strompreis durch eine Kürzum Senken des eigenen Schad- Energien gedämpft werden und stoffausstoßes und zum Ausweichen auf Alternativen anregen soll. Der seit Jahrzehnten zunehmende zen. Für das kommende Jahr hat Ausstoß von CO₂ – Kohlenstoffdioxid – verstärkt den Treibhaus- auf den Treibhausgas-Ausstoß der effekt. Dieser ist erheblich für die globale Erderwärmung und den Klimawandel verantwortlich. Grundlage für die Abgabe ist der 2016 verabschiedete Klimaschutzplan 2050, der bis 2030 das Senken der Treibhausgasemis-

sionen in Deutschland um mindes tens 55 Prozent gegenüber dem Niveau von 1990 vorsieht. Bis 2050 soll weitgehende Treibhausneuten im Jahr ausgeben. Gleichzeitig Berufspendler können einen höheren Betrag von der Steuer absetdie Bundesregierung eine Abgabe Brennstoffe von 25 Euro pro Tonne

CO₂ beschlossen. In Jahresstufen soll sie bis 2025 zunächst auf 55 Euro klettern – also 2022 sind es 30 Euro,

2023 dann 35 und 2024 45 Euro pro Tonne CO₂.

Freundlich empfangen in Ihren Stadtwerken

Das Serviceteam ist im neuen Kundencenter direkt vor Ort

Die Modernisierung hat sich gelohnt - darin sind sich sowohl die Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter der Stadtwerke Bald Belzig als auch die Besucher der Geschäftsstelle in der Mauerstraße 17 einig. Mit dem neuen Kundencenter im Erdgeschoss sind die Ansprechpartner direkt vor Ort, die bei allen Fragen rund um Strom- und Gasverträge sowie die Wasserver- und Abwasserentsorgung freundlich und fachkundig wei-

hören seit April dieses Jahres der Vertriebsleiter Dariusz Hostmann, seit Juli die Bürokauffrau Kristina Beer sowie der Industriekaufmann Falco Lehmann und seit September die Wirtschaftsfachwirtin Daniela Falkenthal. Sie sind der erste Kontakt für die Kunden der Stadtwerke Bad Belzig. Die gelernte Bürokauffrau Kristina Beer bringt bereits 13 Jahre Berufserfahrung in der Energiebranche mit. Bei den Stadtwerken ist die 34-jährige Bad Belzigerin u.a. für Reports und Statistiken sowie die Kundenerfassung zuständig. "Mein Wunsch war es, in meiner Heimatstadt arbeiten zu können. Ich bin so froh, dass es geklappt hat. Die Gegebenheiten und die Menschen hier sind mir vertraut. Dieser Heimvorteil trägt mit dazu bei, dass ich mich hier wohl fühle." Falco Lehmann hat mit seiner Arbeit bei den

Die Finanzbuchhaltung hat seit we-

nigen Monaten Verstärkung von

Michaela Austen. Die Bankfachwir-

tin, Organisatorin und Bilanzbuch-

halterin bringt gut 25 Jahre Erfah-

rung im Finanzsektor mit. Bei den

Stadtwerken arbeitet sie im kauf-

männischen Bereich in der Finanz-

buchhaltung und ist u.a. zuständig

für die Umsetzung und Anwendung

der Dokumentenmanagementsoft-

ware der Firma Amagno, beschäftigt

sich mit dem Controlling, der Budge-

tierung und damit dem Wirtschafts-

plan, der Prozessoptimierung und

demnächst dem Jahresabschluss.

Die Arbeit mit Zahlen, das Hinein-

denken in komplexe Statistiken und

Prozesse liegen der Bad Belzigerin.

"Ich habe große Freude an der Ent-

wicklung und Durchführung von

Projekten und an der Optimierung

von bestimmten Abläufen wie dem

Dokumentenmanagement. Bei der



war ich schon vorher tätig, allerdings in der Baubranche. Da hatte ich überwiegend mit Dienstleistern und den jeweiligen Gewerken zu tun, jetzt pflege ich noch intensiveren Kontakt zu Privatkunden, was mir sehr gut gefällt", sagt der 32-Jährige. So ist er u.a. verantwortlich für den Lieferan-Stadtwerken berufliches Neuland tenwechsel bei Strom und Gas sowie

▲ Das Team für den perfekten Service: Vertriebsleiter Dariusz Hostmann (I.) sowie Kristina Beer und Falco Lehmann. ■ Daniela Falkenthal vom Team Vertrieb und Kundenservice.

Daniela Falkenthal. Die 37-jährige Bad Belzigerin war zuvor in der Abfallentsorgung beschäftigt und unterstützt nun bei den Stadtwerken ihrer Heimatstadt den Bereich Vertrieb und Kundenservice.

Willkommen gefühlt

Vertriebsleiter Dariusz Hostmann hat jahrelang bei einem großen Technologie- und Elektronikkonzern mit vielen tausend Angestellten gearbeitet. "Die Strukturen in einem kleineren Unternehmen sind ganz anders. – in Bad Belzig sehr wohl fühlt. "Durch

für die Kundenbetreuung. Ihm zur Während es bei großen Firmen eige-Seite steht seit wenigen Wochen ne Abteilungen für alle möglichen Bereiche gibt, sind wir hier für mehrere Aufgaben zuständig. Das heißt auch, wir tragen viel mehr Eigenverantwortung, dürfen und müssen sogar eigene Ideen einbringen und kreativ sein. Dadurch entwickeln sich das Team und somit das Unternehmen ständig weiter. In der Energiewirtschaft herrscht ein starker Wettbewerb. Das heißt, wir müssen uns bewegen, um bestehen zu können." Herausforderungen dieser Art liebt der 50-Jährige, der sich – aus Bielefeld kommend

die Atmosphäre in dieser hübschen Stadt und die überwiegend freundliche Art der Menschen fühlt man sich hier willkommen." Diesen Eindruck des "Sich-Will-

kommen-Fühlens" verbunden mit individueller und kompetenter Beratung vermittelt auch das neue Kundencenter.

Sofort ansprechbar

Dafür wurden alte Wände rausgenommen, andere neu verputzt, die Elektrik verlegt, ansprechendes Mobiliar angeschafft, der Empfangstresen angefertigt, Besucherplätze geschaffen und eine Küche eingebaut. Mehr als 15 regionale Firmen waren an der Neugestaltung beteiligt. Oberstes Ziel: Kundenanfragen werden so effektiv wie möglich gebündelt, weitergeleitet und beantwortet alles auf einer Ebene. Farbcodes an den Wänden und der hellerleuchtete Empfangsbereich lotsen die Besucher zum Ziel. Dort kann jede Anfrage umgehend aufgenommen werden. In den meisten Fällen, etwa beim Abschluss eines Strom- oder Gasauftrages oder einer Umzugsmeldung, lässt sich Druck setzen zu lassen. dies schon im Erstgespräch im Kundencenter klären. Stadtwerke-Geschäftsführer Hüseyin Evelek: "Früher mussten sich die Besucher quer durch das Haus fragen, bis sie zum richtigen Ansprechpartner vorgedrungen sind. Jetzt werden

Kontaktieren Sie uns!

Seriöse Verkäufer stehen nicht einfach vor der Tür. Zudem hinterlassen sie zumindest ein schriftliches Angebot, mit dem man sich in Ruhe auseinandersetzen kann. Die Empfehlung an betroffene Kunden: Erteilen Sie auf keinen Fall die gewünschte Auskunft und erstatten Sie Anzeige. "Lassen Sie sich Skepsis ist angebracht, unbedingt einen Ausweis zeigen unsere Mitarbeiter können sich alle

Bitte bleiben Sie wachsam

Die miesen Tricks der Drückerkolonnen

Unseriöse Haustürgeschäfte sind ausweisen. Wenn Sie unsicher sind, **die Spezialität von Drückerkolon-** rufen Sie uns an. Unser Kundenservice nen. Und solche sind seit einigen Monaten auch in der Kreisstadt erteilen, ob Stadtwerke-Mitarbeiter und der Umgebung unterwegs, warnen die Stadtwerke Bad Belzig. Übrigens können Sie sich gegen an

hen, sich als Mitarbeiter der Stadtwerke ausgeben und behaupten, die Strom- und Gasverträge der Bewohner müssten umgestellt werden. Gelockt wird mit einem 10%-Coro-Geschäftsführer Hüseyin Evelek.

na-Nachlass", berichtet Stadtwerke-Das Ziel ist klar: Sie wollen sich Zugang zu Häusern und Zählern verschaffen, um Daten für einen vom Kunden ungewollten Lieferantenwechsel zu erhalten. Aufgrund der Negativerfahrungen sollten Verbraucher deshalb sehr skeptisch sein, wenn ihnen jemand einen Stromanbieterwechsel an der Tür nahelegt oder irgendwelche Versprechungen unterbreitet. Ein seriöser Preis- oder Tarifvergleich ist in solchen Fällen ohnehin nicht möglich. Außerdem rät auch die Polizei, Unbekannte, mit deren Besuch man nicht rechnet, grundsätzlich nicht in die Wohnung zu lassen und sich niemals unter

kann Ihnen schnell Auskunft darüber unterwegs sind", rät Hüseyin Evelek. der Haustür abgeschlossene Verträge "Wir erhalten immer wieder Infor- zur Wehr setzen, es gilt grundsätzlich mationen, dass Drückerkolonnen an ein 14-tägiges Widerrufrecht. Wenn den Haustüren unserer Kunden ste- Sie doch überrumpelt wurden und eine Unterschrift geleistet haben, hilft Ihnen der Kundenservice der Stadtwerke (033841 4448-25) gern weiter. In jedem Fall kann es hilfreich sein, Informationen über den Besuch an der Haustür zu sammeln. Dafür sollten Sie sich das Datum und die Uhrzeit sowie den Namen des Gesprächspartners und seine Kontaktdaten notieren.



wenn Sie zu Haustürgeschäften über

Für die sichere Ver- und **Entsorgung**

Fortsetzung von Seite 1 270.000 Euro kosteten die Arbeiten im dritten Bauabschnitt im Bereich Trinkwasser in der Lübnitzer Straße. 25.000 Euro investieren die Stadtwerke Bad Belzig in den Luftfilter auf dem Erdhochbehälter für Trinkwasser, 139.000 Euro in den neuen Brunnen zur Wassergewinnung, 226.000 Euro in neue Trinkwasser-Hausanschlüsse. Wichtige Baumaßnahmen waren außerdem die Installation der PV-Anlage auf dem Dach der Krause-Tschetschog-Oberschule und die Errichtung der zwei BHKW-Anlagen in der Goethestraße.

Ungeplante Ausgaben Auch 2020 haben die Stadtwerke kräftig investiert, um die Ver- und Entsorgung im Stadtgebiet abzusichern. Dabei muss immer auch mit ungeplanten Ausgaben gerechnet werden. Ein defekter Kessel im Heizwerk Klinkengrund musste ausgetauscht und ersetzt werden - Kosten: 90.000 Euro. Allein in die Erdgaserschließung im Wohngebiet Lübnitzer Straße wurden 35.000 Euro investiert. Die neuen Trinkwasserleitungen in der Heinrich-Heine-Straße und in der Kirchhofstraße kosten 130.000 Euro bzw. 120.000 Euro. Für 200.000 Euro haben die Stadtwerke im Wohngebiet Klinkengrund die Fernwärmetrasse aus den 1980er Jahren ausgebaut und gegen Kunststoffmantelrohre ersetzt. In das Pumpwerk Gliener Straße flossen 80.000 Euro. Kurzfristig erfolgte auch ein Austausch der - an mehreren Stellen defekten - Trinkwasserversorgungsleitung in der verlängerten Puschkinstraße im Wert von 72.000 Euro.

Auch für das kommende Jahr sind wieder umfangreiche Bau- und Erschließungsmaßnahmen geplant

Willkommen im Team

Michaela Austen neu im Finanzbereich bei den Stadtwerken



Finanzbuchhaltung geht es um Genauigkeit und Verantwortungsbewusstsein. Sie liefert entscheidungs-Unternehmen", so Michaela Austen. Da aber nicht für alle Branchen und Betriebe die gleichen Voraussetzunauch für die Finanzexpertin eine Einarbeitungszeit nötig. "Das Team hat mich sehr freundlich und mit viel

Michaela Austen im Sommer dieses Jahres in ihrem neuen Büro. Die Bankfachwirtin, Organisatorin und Bilanzbuchhalterin hat Spaß an der Arbeit mit Zahlen und Statistiken.

hat die Arbeit in einem kleineren, regional verorteten Unternehmen viele Vorteile, wie Michaela Austen betont: "Flache Hierarchien, schnelle Wege, abwechslungsreiche Tätigkei-Planung langfristiger Strategien im ben – so etwas ist in großen anonymen Firmen eher die Ausnahme, bei den Stadtwerken Bad Belzig ist das Teil der Unternehmensstrategie." gen und Anforderungen gelten, war Und auch praktische Vorteile bietet der Job – der Fahrweg zwischen Wohn- und Arbeitsort entfällt. "So bleibt mehr Zeit für meinen Garten, meinen Mann und unser gemeinsames Hobby: eine Modelleisenbahn HO mit Kleinstadt, Zeche und Bahntriebwerk im Genre des Erzgebirges. Und für das Fitnesstraining im Sportstudio", zählt die vielseitige Bankfachwirtin auf.

sie direkt und freundlich empfan-

gen und beraten. Das bisherige

Feedback unseres Teams und un-

serer Geschäfts- und Privatkunden

bestätigt uns darin, dass der Bau

Empathie aufgenommen und mir die

relevanten Arbeitsvorgänge gezeigt.

Ich fühle mich hier sehr wohl." Dabei

des Kundencenters richtig war."

KURZER DRAHT FÜR BAD BELZIG

Stadtwerke Bad Belzig Telefonnummern

GmbH		Verbrauchsabrechnung	
Mauerstraße 17 14806 Bad Belzig		Ilka Miczynski	0338414448-21
		Vertrieb/ Erdgas/ Strom/	
Telefon 033841 4448-0		Mieterstrom/ BHKW	
info@stadtwerke-bad-belzig.de www.stadtwerke-bad-belzig.de		Falco Lehmann	033841 4448-25
		Dariusz Hostmann	033841 4448-28
Geschäftszeiten		Daniela Falkenthal	033841 4448-24
		Kristina Beer	033841 4448-26
Montag	7.30 – 16.00 Uhr	Leiter Betrieb / Netze Ingo Krugmann 033841 4448-30 Hausanschlüsse	
Dienstag	7.30 – 18.00 Uhr		='
Mittwoch	7.30 – 16.00 Uhr		
Donnerstag	7.30 – 16.00 Uhr	Fernwärme	

7.30 – 14.00 Uhr Clemens Hinze

Trinkwasser

Thomas Hausdorf 033841 4448-40

Abwasser/Kläranlage

Karsten Kohl 033841 35574

Fäkalienabfuhr

Firma Borchhardt 03384950640

Störungshotline

Gasgeruch 0331 7495330 033841 30114 033841 42550 033841 35574



WWW.STADTWERKE-BAD-BELZIG.DE

033841 4448-32



Doch wie heißt eigentlich dieser märkische Ort, in dem der Weihnachtsmann seine Post erhält? Schreiben Sie uns die Antwort und gewinnen Sie attraktive Geldpreise!

Viel Glück!

Schicken Sie die Antwort bitte bis zum **15. Januar 2021** an: SPREE-PR, Kennwort: Weihnachtspost Märkisches Ufer 34, 10179 Berlin oder per Mail an swz@spree-pr.com

Der gesuchte märkische Gipfelstürmer der vergangenen Ausgabe lautete "Lieberoser Wüste". Gewonnen haben Evelyn Forberg aus Sonnenwalde (25 Euro), Ingo Haberkorn aus Lübbenau (50 Euro) und Kristina Gregur aus Heideblick (75 Euro). Herzlichen Glückwunsch!

1×300 Euro

3×100 Euro

Heimladelösung für E-Autos

1. Weihnachtsschmuck

- 3. Heizenergie für viele Gebäude
- 4. Niederung in Brandenburg an
- der Grenze zu Polen 5. Prickelndes Erfrischungsgetränk
- 6. Landeshauptstadt Brandenburgs
- 7. Novelle von Th. Fontane: Unterm ..
- 8. Baut eine Gigafabrik in Grünheide
- 2×200 Euro
 - 9. Bringt der Nikolaus unartigen Kindern 10. Chem. Element, wichtig für die Batterieherstellung von E-Autos
- 11. Beschichtung für Bratgeschirr
- 12. CO₃ ist die chem. Formel von .. 13. Gesichtsschmuck in Corona-Zeiten
- 14. Ostdeutscher Filmregisseur:
- 15. Umweltfreundlicher Energieträger
- 16. Brandenburgische Flusslandschaft
- 17. Schwedische Klimaktivistin, Vorname
- 19. Weihnachtliche Märchenfigur

18. Erdwärme

- 20. Adventsheißgetränk

itte geben Sie Ihre Adresse an, damit wir Sie im Gewinnfall benachrichtigen können. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen. Durch die Teilnahme am Gewinnspiel geben Sie, basierend auf der EU-Datenschutzgrundverordnung, Ihre Einwilligung für die Speicherung personenbezogener Daten. Eine Weitergabe an Dritte erfolgt nicht.



ser, rechts und links der Wald. Glashütte bei Baruth (Mark) ist ein kleines Dorf, nur ca. 50 Menschen leben hier. Und doch zieht es jährlich rund 75.000 Touristen Im Museumsdorf Glashütte bestimmen die Brennöfen das Leben der Menschen in den Ort. Sie stöbern durch die Läden, kehren im Restaurant ein und schauen vor allem den Glasmachern bei der Arbeit zu. Darum geht es in dem Museumsdorf: um das Bewahren von uraltem



an kann sich diese Hitze Glasbläser Toni Rentsch fertigt eine kaum vorstellen. 1.200°C Fruchtfliegenfalle. Arbeitstemperatur, so steht es auf der gusseisernen Tür in der Glashütter Schauwerkstatt. Die Glut hat das Glas verflüssigt, te Glaswaren für einen globalen das Christoph Hübner mit einer Markt. Doch dann stand beinahe Stange aus der Luke zieht und es alles leer und der Museumsverein in eine klebrige Masse verwandelt. Der Glasmacher gießt sie in Menschen, die hier leben wollten. eine Sternenform, nun muss sie Wer sich in Glashütte niederlassen auskühlen. "Warum wird die Stange nicht heiß", möchte jemand zum Dorf passt. Deshalb gibt es wissen. "Wird sie, aber man lernt, hier u.a. einen Leinenkontor, eine nicht dort anzufassen, wo es heiß Filzwerkstatt, einen Hofladen mit wird", antwortet Hübners Kolle- Würsten aus eigener Produktion. gin Stephanie Schulze trocken Blasen zuzuschauen.



Carsten Nienaber: früher

den 1980er Jahren dichtmachten, produzierte die Baruther Glashütwarb überall in Deutschland nach möchte, braucht ein Konzept, das

auf Bänken bequem gemacht, um Axel Rottstock und seine Frau den Glasmachern bei ihrem Bal- kamen 1998 aus Berlin und geden Lichthunger der Großstädter dem Wald gewachsen. Kein Wungarten steht. "Das Hühnerauto ist gestillt", so fasst es Georg Goes zu- der, dass sich weltweit Kunden für da", ruft er verdutzten Besuchern

lett aus Schmelzen, Formen und hörten zu den ersten kreativen lien verschifft", verrät seine Frau. gentlich Goldschmied, baut aber in Großstädtern, die sich hier nieder- Die Gemeinschaft in Glashütte ist Glashütte u.a. Kräuter, historische ließen. Er töpfert, sie kümmert sich nicht über Generationen gewach- Pflanzen und 52 Tomatensorten Metropole in der Provinz um das Café. Wer bei ihnen ein- sen. Das mag Vor- und Nachteile an. Weil die Kinder eines Kunden Seit 1716 geht es in Glashütte kehrt, genießt Kaffee in Barrista- haben, sorgt aber für eine Offen- sich Hühner wünschen, lässt er sich schon so. Wo heute 50 Menschen Qualität und wer früh genug heit, die jeden Besucher herzlich zwei von der Ladefläche des Transin den Arbeiterhäusern leben, wa- kommt ein Stück noch warmen empfängt. Wer einmal kommt, porters reichen. "Sie haben in Berren es Mitte des 19. Jahrhunderts Kuchen. In den Regalen stehen kehrt zurück. Dafür sorgen die Be- lin keinen Platz dafür", sagt er. "Hier 500. Rund 25.000 Lampenschirme Rottstocks Vasen, Schüsseln, Teller, wohner liebevoll. wurden hier monatlich produziert. Tassen zum Verkauf. Kupfergrüne Carsten Nienaber etwa, der in di-"Der kleine dunkle Ort im Wald hat Keramiken, die aussehen, wie aus ckem Wollpulli vor seinem Kräuter-



Goldschmied, heute Gärtner.



Rund 15 Menschen haben es sich Eine offene Gemeinschaft Das Dorfensemble wurde seit über 100 Jahren nicht verändert, aber in den letzten Jahren umfassend restauriert.

sammen, der das Glashütter Mu- seine Arbeiten interessieren. "Wir zu, als ein Transporter hält. Nienseum leitet. Bis die Fabrikhallen in haben erst kürzlich nach Austra- aber stammt aus Duisburg, ist ei-

können sie sie immer besuchen."

Keramiken in die ganze Welt.

Museumsdorf **Baruther Glashütte** 15837 Baruth/Mark OT Glashütte museumsdorf-glashuette.de

UM DIE ECKE

Adventstipp: Das Dorf ist selten so schön, wie in der Weihnachtszeit. Der Weihnachtsmarkt wird in diesem Jahr zwar nicht stattfinden, doch die Glashütter haben sich etwas einfallen lassen. Der Ort wird wieder festlich beleuchtet. Außerdem soll es einen Adventskalender geben. Vom 01. bis zum 24. Dezember öffnet sich täglich ein anderes Fenster für die Besucher.

Ausflug:
Nur 15 Fahrradmi nuten vom Museumsdorf entfernt, erstreckt sich ein wahres Familienparadies. Im Wildpark Johannesmühle können kleine und große Besucher auf einer Fläche von über 100 Hektar rund 500 Tiere aus etwa 50 verschiedenen Arten bestaunen, darunter Wisente, Wildpferde und ein Bärenpaar. www.wildparkjohannismuehle.de

Hofläden:

Zahlreiche Hoflädei gibt es in dem Ort, jeder einzelne lohnt den Besuch. Im Kräutergarten müssen sich die Kunden u.a. zwischen 52 Tomatensorten entscheiden, die Töpferei verschickt ihre Waren in die ganze Welt. Hüte, Spielzeug, Seife und natürlich Waren aus Glas. In den Geschäften ist für jeden etwas dabei. Eine Übersicht gibt es unter www.museumsdorf glashuette.de/kunsthandwerk-2

Über mehrere Seiten erstreckt sich die Jahresverbrauchsabrechnng für Heizung, Trink- und Abwasser. Denn neben den Auflistungen der einzelnen Posten beinhaltet sie auch umfangreiche Erklärungen wie gesetzliche Abgaben oder den Durchschnittsverbrauch eines Mehrpersonenhaushaltes. Wir zeigen Ihnen, wo Sie die wichtigsten Informationen finden

Erläuterungen zur Rechnung (Ziffern 1 – 5)

- 1 Ihre Identifikation bei uns. Bitte geben Sie diese Nummer (unbedingt 6-stellig) bei Rückfragen oder Überweisungen (Verwendungszweck) an.
- 2 In diesem Zeitraum haben wir die Energie- und Wasserkosten auf Grundlage Ihres Verbrauches ermittelt.
- **3** Was wir Ihnen liefern, im Beispiel Gas und Wasser.
- 4 In Rechnung gestellter Betrag für unsere Leistungen, abzüglich der von Ihnen bereits gezahlten monatlichen Abschläge. Aufgrund der Mehrwertsteuerabsenkung getrennt nach Zeiträumen 01.01. 30.06.2020 und 01.07. 31.12.2020.
- 5 Ihre zukünftig zu zahlenden monatlichen Abschläge (diese errechnen sich aus dem Jahresverbrauch und dem jeweils gültigen Preis).

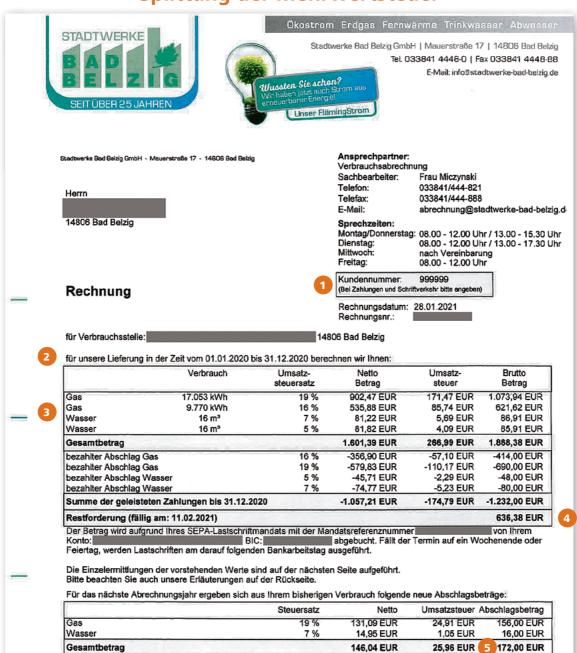
Elf Abschläge: Auf Basis Ihres jährlichen Verbrauches und der aktuell gültigen Preise wird die zu erwartende Jahresrechnungsumme ermittelt. Diese wird dann anteilig auf 11 Monate verteilt und pauschal zum 15. jeden Monats (von Februar bis Dezember) fällig.

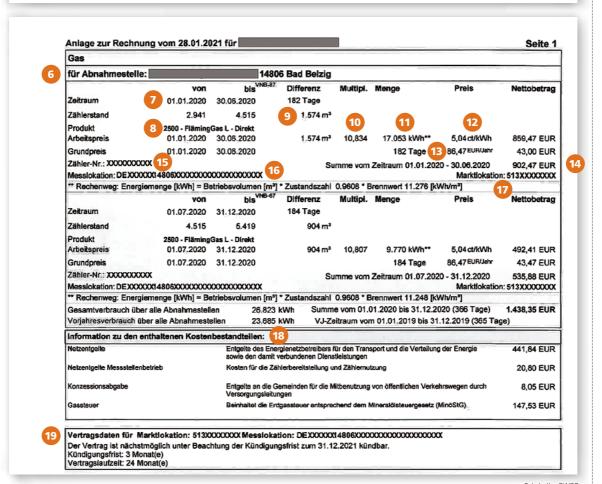
Erläuterungen zur Anlage Erdgaslieferung (Ziffern 6 – 19)

- 6 Ihr Lieferort.
- 7 Die Rechnung umfasst Verbrauch und Zählerstände im hier angegebenen Zeitraum. Aufgrund der Mehrwertsteuerabsenkung vom 01.07. 31.12.2020 wird ein Zwischenzählerstand per 30.06.2020 ermittelt (rechnerisch oder abgelesen).
- 8 Ihr Vertrag.
- **9** Ihr Erdgasverbrauch in m³. Differenz aus altem und neuem Zählerstand (wie er auf dem Zähler angezeigt wird).
- 10 Faktor zur Umrechnung des Erdgasverbrauches von m³ in kWh, wird gebildet aus dem Brennwert (Energiegehalt des Erdgases) und der Zustandszahl (ergibt sich aus der Höhenlage des Zählers, dem Gasdruck und der Gastemperatur).
- 11 Ihr Erdgasverbrauch in kWh.
- **12** Arbeitspreis laut Vertrag ohne Mehrwertsteuer.
- **13** Grundpreis laut Vertrag ohne Mehrwertsteuer.
- **14** Nettogesamtbetrag, ihr jährlicher Verbrauch (kWh) mal dem Arbeitspreis (ct/kWh) plus Grundpreis (EUR/Jahr).
- **15** Die Zählernummer identifiziert Ihren Gaszähler genau und befin-

Verständlich erklärt – von 1 bis 19

Splittung der Mehrwertsteuer





Die Abschlagsbeträge sind fällig am: 15.02.2021, 15.03.2021, 15.04.2021, 15.05.2021, 15.06.2021, 15.07.2021, 15.08.2021, 15.10.2021, 15.10.2021, 15.11.2021, 15.12.2021

det sich auf der Vorderseite Ihres Zählers.

16 Die Messlokation ist der Ort der tatsächlichen Energiemessung und liefert die Messwerte zum Erdgas, dass innerhalb der Marktlokation

verbraucht wurde.

17 Mit der Marktlokation kennzeichnen wir die Lieferstelle, also z.B. Ihre Wohnung oder Ihr Haus.

18 Die Kostenbestandteile (Netzentgelte) werden vom Betreiber

des Gasnetzes in Rechnung gestellt und sind in Ihrem Rechnungsbetrag bereits enthalten.

19 Informationen zu Ihrem Vertrag, wie Vertragslaufzeit und Kündigungstermin.

Zählerstände bitte selbst ablesen

Wegen der aktuellen Corona-Situation findet in diesem Jahr keine Ablesung der Zählerstände durch unsere Mitarbeiter statt. Wir sind deshalb auf die Unterstützung und Mithilfe unserer Kunden angewiesen. Wir bitten Sie, die Stände Ihrer Zähler selbst abzulesen und uns zu übermitteln. Das geht zum Beispiel durch die Rücksendung der Ablesekarte, über die Onlinezählerstandserfassung auf der Internetseite der Stadtwerke www.stadtwerke-badbelzig.de oder über die Bad Belzig APP. Die Ablesekarten, mit den ableserelevanten Daten, werden ab Ende November versandt. Wir danken Ihnen für Ihr Verständnis und Ihre Hilfe.

Drei Fragen zur Mehrwertsteuersenkung an Ilka Miczynski:



Was müssen die Kunden wegen der Senkung der Mehrwertsteuer beachten?

IM: Wir als Stadtwerke geben die Senkung der Mehrwertsteuer vom 01.07.2020 bis 31.12.2020 in vollem Umfang an unsere Kunden weiter. Dazu werden per 30.06.2020 Zwischenzählerstände generiert (durch Kundenselbstablesung oder rechnerisch ermittelt).

Welche Angaben brauchen die Stadtwerke für eine genaue Jahresabrechnung?

IM: Wir benötigen den Zählerstand per 31. Dezember 2020 bzw. eine Ablesung im Laufe des Dezembers. Die sogenannte Stichtagskorrektur rechnet die Zählerstände dann per 31. Dezember hoch.

Wie groß ist der Aufwand durch diese temporäre Senkung der Mehrwertsteuer – und wie groß ist die Ersparnis für die Kunden?

IM: Der Aufwand für uns als Stadtwerke ist wesentlich höher, da die Umsetzung systemseitig aufwendig ist und die Rechnungsprüfung genau betrachtet werden muss. Für den Kunden wird es für ein halbes Jahr die verringerten Mehrwertsteuersätze von 5 statt 7% für Wasser und 16 statt 19% für Gas, Strom und Fernwärme geben.